

**DỰ THẢO LYK**

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH, VIỆC PHÂN QUYỀN, PHÂN CẤP, VIỆC ỨNG DỤNG, THÚC ĐẨY PHÁT TRIỂN KHOA HỌC, CÔNG NGHỆ, ĐỔI MỚI SÁNG TẠO VÀ CHUYỂN ĐỔI SỐ, BẢO ĐẢM BÌNH ĐẲNG GIỚI, VIỆC THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH DÂN TỘC TRONG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH CỦA ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ QUY ĐỊNH PHÂN BỐ (ĐIỀU HÒA) SỐ LƯỢNG XE Ô TÔ PHỤC VỤ CÔNG TÁC CHUNG CỦA CÁC CƠ QUAN, TỔ CHỨC, ĐƠN VỊ, ĐỊA PHƯƠNG THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

(Đính kèm Tờ trình số /TTr-STC ngày tháng năm 2026 của Sở Tài chính)

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 64/2025/QH15, được sửa đổi, bổ sung bởi Luật số 87/2025/QH15; Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 72/2025/QH15; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản Quy phạm pháp luật; Nghị định số 79/2025/NĐ-CP ngày 01/4/2025 của Chính phủ về kiểm tra, rà soát, hệ thống hóa và xử lý văn bản quy phạm pháp luật; Nghị định số 187/2025/NĐ-CP ngày 01/7/2025 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của nghị định số 78/2025/NĐ-CP và nghị định số 79/2025/NĐ-CP;

Sở Tài chính đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, việc bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định phân bổ (điều hòa) số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh. Kết quả như sau:

**I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ**

**1. Bối cảnh xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật**

1.1 Trước khi thực hiện sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh theo Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội, qua rà soát, thống kê đối với nội dung quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung thuộc phạm vi quản lý của cấp tỉnh; theo đó:

- Thành phố Hồ Chí Minh: Ủy ban nhân dân Thành phố đã ban hành các Quyết định, cụ thể: (i) Quyết định số 61/2024/QĐ-UB ngày 17/09/2024 về ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung của khối Văn phòng Thành phố Hồ Chí Minh; (ii) Quyết định số 137/2024/QĐ-UB ngày

31/12/2024 về ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung của khối quận, huyện, thành phố Thủ Đức thuộc Thành phố Hồ Chí Minh; (iii) Quyết định số 07/2025/QĐ-UB ngày 17/01/2025 về ban hành tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung của khối sở, ban, ngành và tương đương Thành phố, tổ chức chính trị - xã hội Thành phố, đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Tỉnh Bình Dương: Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã ban hành Quyết định số 3946/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 quy định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác chung theo tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Bình Dương và Quyết định số 3947/QĐ-UBND ngày 31/12/2024 quy định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Bình Dương.

- Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu: Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã ban hành Quyết định số 2667/QĐ-UBND ngày 11/10/2024 phê duyệt phương án sắp xếp xe ô tô phục vụ công tác chung trên địa bàn tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

1.2 Từ ngày 01/7/2025, theo quy định tại khoản 1 Điều 1 Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025, Đơn vị hành chính được tổ chức thành 02 cấp, gồm (i) Tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương (sau đây gọi chung là cấp tỉnh) và (ii) Xã, phường, đặc khu trực thuộc cấp tỉnh (sau đây gọi chung là cấp xã). Đồng thời, theo Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về việc sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh; Thành phố Hồ Chí Minh mới được hình thành trên cơ sở hợp nhất 03 tỉnh, thành phố gồm tỉnh Bình Dương, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và Thành phố Hồ Chí Minh

Sau khi thực hiện việc sáp nhập, các sở ban ngành và tương đương cấp Thành phố, Ủy ban nhân dân cấp xã mới được thành lập trên cơ sở hợp nhất hoặc tổ chức lại các đơn vị hiện có (đã được quy định lại cơ cấu tổ chức); có sự thay đổi tên, nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị dẫn đến các quy định pháp luật có liên quan về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của 03 tỉnh trước sáp nhập đã không còn phù hợp ...

Ngày 15/6/2025, Chính phủ ban hành Nghị định số 153/2025/NĐ-CP về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; trong đó có sửa đổi, bổ sung đối với quy định về xe ô tô phục vụ công tác chung.

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân Thành phố liên quan đến ban hành các quy định về xe ô tô trên địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh mới, Sở Tài chính đã tham mưu Ủy ban nhân dân Thành phố ban hành các Quyết định (trong đó có bãi bỏ các Quyết định cũ đã được Ủy ban nhân dân 03 tỉnh, thành ban hành trước đây), cụ thể: (i) Quyết định số 16/2026/QĐ-UBND ngày 03/04/2026 về phân cấp thẩm quyền quyết định phương thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác chung và thẩm quyền quyết định việc khoán kinh phí sử dụng xe ô tô phục vụ công tác chung tại các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố; (ii)

Quyết định số 43/2026/QĐ-UBND ngày 29/6/2026 quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô chuyên dùng trang bị cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

Từ các căn cứ nêu trên, nhằm phù hợp với các quy định đã được sửa đổi, bổ sung áp dụng trong phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh (mới); việc ban hành Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định phân bổ (điều hòa) số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh (mới) và tiếp tục thay thế cho các Quyết định đã được ban hành trước đây là có cơ sở, phù hợp với thẩm quyền ban hành của Ủy ban nhân dân Thành phố, đảm bảo thực hiện theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

## **2. Mục đích, yêu cầu đánh giá**

Việc xây dựng Quyết định quy định phân bổ (điều hòa) số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh (mới) nhằm bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ của hệ thống pháp luật, phù hợp với quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 153/2025/NĐ-CP của Chính phủ và tình hình thực tiễn tại các cơ quan, đơn vị sau sắp xếp thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh.

## **II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ**

### **1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính**

Việc quy định phân bổ (điều hòa) số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh để thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về quản lý, sử dụng xe ô tô, làm căn cứ để lập kế hoạch và dự toán ngân sách, giao, mua sắm; quản lý, sử dụng và xử lý xe ô tô nhằm đảm bảo theo chế độ, tiêu chuẩn, định mức của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

### **2. Việc phân quyền, phân cấp**

2.1 Nội dung dự thảo Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố quy định phân bổ (điều hòa) số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung của các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương thuộc phạm vi quản lý của Thành phố Hồ Chí Minh phù hợp với quy định tại Nghị định số 72/2023/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi Nghị định số 153/2025/NĐ-CP của Chính phủ.

### **2.2 Về dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm cho việc thực hiện:**

Thành phố Hồ Chí Minh là thành phố trực thuộc trung ương, có khả năng cân đối được ngân sách nhà nước, liên tục giữ vững vị trí đầu trong cả nước về tổng thu ngân sách nhà nước trên địa bàn nên cơ bản về nguồn kinh phí vẫn đảm bảo cho việc thi hành.

Căn cứ vào nhu cầu sử dụng xe ô tô thực tế để thực hiện nhiệm vụ được giao, trên cơ sở nguồn kinh phí thực hiện mua sắm (nguồn ngân sách nhà nước cấp,

ngân sách nhà nước hỗ trợ, quỹ phát triển hoạt động sự nghiệp của đơn vị sự nghiệp, nguồn kinh phí khác được phép sử dụng theo quy định của pháp luật) để thực hiện việc trang bị cho phù hợp. Đơn vị sự nghiệp tự bảo đảm chi thường xuyên và chi đầu tư, đơn vị sự nghiệp tự bảo đảm chi thường xuyên không sử dụng ngân sách nhà nước để mua sắm.

Đồng thời, việc quy định số lượng tối đa nhằm xác định mức trần (giới hạn tối đa) mà các cơ quan, tổ chức, đơn vị, địa phương không được trang bị vượt; số lượng này không đồng thời với việc phải trang bị đủ số lượng như đã quy định vì việc trang bị, mua sắm phải được căn cứ vào nhu cầu thực tế của đơn vị và được thực hiện trong phạm vi nguồn kinh phí được giao, được phép sử dụng, phù hợp tiêu chuẩn, định mức quy định và chỉ trang bị khi thật sự cần thiết, đảm bảo việc tiết kiệm, hiệu quả, hạn chế lãng phí theo quy định pháp luật về ngân sách nhà nước, về quản lý, sử dụng tài sản công và pháp luật khác có liên quan. Do đó về cơ bản việc thi hành Quyết định không phát sinh điều kiện khác để bảo đảm cho việc thi hành Quyết định.

Việc thực hiện kiểm tra, giám sát: Trong quá trình thực hiện Quyết định của Ủy ban nhân dân Thành phố, Sở Tài chính sẽ phối hợp, giám sát, theo dõi tình hình thực hiện của các cơ quan, đơn vị. Trong quá trình thực hiện, nếu có phát sinh vướng mắc, các cơ quan, đơn vị phản ánh kịp thời về Sở Tài chính để được hướng dẫn; trường hợp vượt thẩm quyền, báo cáo Ủy ban nhân dân Thành phố xem xét, quyết định.

**3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số:** Dự thảo không quy định nội dung ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số. Tuy nhiên, nhằm thực hiện chính sách phát triển kinh tế phù hợp với chiến lược phát triển bền vững, tăng trưởng xanh, thích ứng với biến đổi khí hậu và việc xanh hóa giao thông hiện nay đang tập trung vào việc chuyển đổi từ phương tiện nhiên liệu hóa thạch sang điện và năng lượng sạch, hướng tới mục tiêu phát thải ròng bằng 0 vào năm 2050 (COP26); ... với mục tiêu giảm ô nhiễm không khí và tiếng ồn, tiết kiệm chi phí năng lượng; tại điều khoản tổ chức thực hiện, Sở Tài chính có xây dựng nội dung “khuyến khích trang bị, sử dụng xe ô tô giảm phát thải, thân thiện môi trường”.

**4. Việc bảo đảm bình đẳng giới:** Dự thảo không có nội dung liên quan đến bảo đảm bình đẳng giới.

**5. Việc thực hiện chính sách dân tộc:** Dự thảo không có nội dung liên quan đến thực hiện chính sách dân tộc./.

**SỞ TÀI CHÍNH**